附件

**《关于新能源汽车停车收费减免优惠有关事项的通知（征求意见稿）》意见采纳情况表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **单位/个人** | **提出的建议或意见** | **采纳** | **情况说明** |
| 1 | 个人 | 纯电充电费用有点贵，建议相应充电费降低，予以补贴。 | 不采纳 | 按照现行相关规定,充电服务费及充电价格不属于政府定价事项和财政补贴项目,实行市场调节。 |
| 2 | 实行市场调节价的停车场在停车资源中也占有重要地位，所以应该一併列入优惠项目里面。 | 不采纳 | 政府鼓励实行市场调节价的停车设施,对新能源汽车实行停车优惠，具体由经营者自行确定。 |
| 3 | 个人 | 不同意实施新能源汽车停车费优惠等措施，原因如下，在占用市政成本一致的情况下，新能源车和普通燃油车应该一视同仁。 | 不采纳 | 为加快新能源汽车的推广应用，有效缓解能源和环境压力，在一定时期内采取扶持政策，降低新能源汽车使用成本，引导个人消费是必要的。 |
| 4 | 个人 | 鼓励社区建立立体停车楼，并配备慢充设施。放宽新能源车的月卡申请门槛和收费标准。 | 采纳 | 将通过鼓励社区加建机械式立体停车库并配置充电设施，来缓解小区停车难和充电难和充电贵的问题。 |
| 5 | 晚间10：00-6：00时段，行驶在深圳市内高速路段的新能源车，高速费用给予减免。 | 不采纳 | 省内高速公路收费和收费减免优惠政策的确定权在省交通运输厅、发展改革委等部门，省以下各级政府无权限减免高速公路收费。 |
| 6 | 个人 | 新能源汽车停车优惠可以，支持能源产业转换升级。 | 采纳 |  |
| 7 | 个人 | 明确政策适用车型，仅限于纯电新能源车型或燃料电池车型，插电混动车型排除在外。 | 不采纳 | 按照国家有关新能源汽车推广应用方案，新能源汽车包括纯电动汽车、插电式（含增程式）混合动力汽车和燃料电池汽车。 |
| 8 | 删除“享有当日免1小时内(含本数)停车费优惠。”，保持原有优惠幅度。 | 不采纳 | 这次新能源汽车停车收费减免优惠方案增加“享有当日免1小时内(含本数)停车费优惠”措施是为了加大政策力度，引导市民购买或置换新能源汽车。 |
| 9 | 个人 | 不赞成。《关于新能源汽车停车收费减免优惠有关事项的通知》（征求意见稿） 1.深圳市民的权利应该是平等的，不应该在价格上有不平等优惠和歧视，本来就停车难停车贵，大家都是纳税人和消费者，新能源车主不应该有特权。 2.深圳新能源汽车市场，购车，摇号，政府已经给了补贴和优惠。 3.存量汽油车不可能短时间内全换成新能源，新能源车要充电，电还是重度依赖火力发电，要烧煤，一样耗资源和碳排放，并不比汽油车环保和高贵。 | 不采纳 | 为加快新能源汽车的推广应用，有效缓解能源和环境压力，在一定时期内采取扶持政策，降低新能源汽车使用成本，引导个人消费是必要的。 |
| 10 | 个人 | 电动汽车充满电一般需要1.5个小时及以上，充电期间基本会离开，剩余半个小时时间太过紧迫。希望能有新能源车能有3个小时免停车费政策 | 采纳 | 这次新能源汽车停车收费减免优惠方案增加“享有当日免1小时内(含本数)停车费优惠”措施，加上原有的“充电2小时内免停车费”，合计停车费优惠3小时。 |