附件6

深圳市老旧车提前淘汰补贴标准

|  |
| --- |
| 表1：国Ⅰ汽油车报废淘汰补贴标准（单位：元） |
| 淘汰时间车型 | 2018年7月1日-2018年12月31日 |
| 载客汽车 | 微型 | 2000 |
| 小型 | 5000 |
| 中型 | 9000 |
| 大型 | 17000 |
| 载货汽车 | 微型 | 2000 |
| 轻型 | 4000 |
| 中型 | 7000 |
| 重型 | 13000 |
| 表2：国Ⅱ汽油车报废淘汰补贴标准（单位：元） |
| 淘汰时间车型 | 2018年7月1日--2018年12月31日 | 2019年1月1日--2019年6月30日 | 2019年7月1日--2019年12月31日 | 2020年1月1日--2020年6月30日 |
| 载客汽车 | 微型 | 8000 | 7200 | 6400 | 5600 |
| 小型 | 15000 | 13500 | 12000 | 10500 |
| 中型 | 18000 | 16200 | 14400 | 12600 |
| 大型 | 25000 | 22500 | 20000 | 17500 |
| 载货汽车 | 微型 | 8000 | 7200 | 6400 | 5600 |
| 轻型 | 10000 | 9000 | 8000 | 7000 |
| 中型 | 15000 | 13500 | 12000 | 10500 |
| 重型 | 25000 | 22500 | 20000 | 17500 |

|  |
| --- |
| 表3：2018年7月1日—2018年12月31日淘汰的国Ⅲ柴油车补贴标准（单位：万元） |
| 初次注册年份车型及淘汰方式 | 2008年及以前 | 2009年 | 2010年 | 2011年 | 2012年 | 2013年及以后 |
| 载客汽车 | 报废淘汰 | 微型 | 1.00 | 1.30 | 1.60 | 1.90 | 2.20 | 2.50 |
| 小型 | 2.00 | 2.30 | 2.60 | 2.90 | 3.20 | 3.50 |
| 中型 | 2.30 | 2.90 | 3.50 | 4.10 | 4.70 | 5.30 |
| 大型 | 3.00 | 4.30 | 5.60 | 6.90 | 8.20 | 9.50 |
| 转出淘汰 | 微型 | 0.40 | 0.52 | 0.64 | 0.76 | 0.88 | 1.00 |
| 小型 | 0.80 | 0.92 | 1.04 | 1.16 | 1.28 | 1.40 |
| 中型 | 0.92 | 1.16 | 1.40 | 1.64 | 1.88 | 2.12 |
| 大型 | 1.20 | 1.72 | 2.24 | 2.76 | 3.28 | 3.80 |
| 载货汽车 | 报废淘汰 | 微型 | 1.00 | 1.30 | 1.60 | 1.90 | 2.20 | 2.50 |
| 轻型 | 1.50 | 2.00 | 2.50 | 3.00 | 3.50 | 4.00 |
| 中型 | 2.00 | 2.60 | 3.20 | 3.80 | 4.40 | 5.00 |
| 重型 | 3.00 | 4.30 | 5.60 | 6.90 | 8.20 | 9.50 |
| 转出淘汰 | 微型 | 0.40 | 0.52 | 0.64 | 0.76 | 0.88 | 1.00 |
| 轻型 | 0.60 | 0.80 | 1.00 | 1.20 | 1.40 | 1.60 |
| 中型 | 0.80 | 1.04 | 1.28 | 1.52 | 1.76 | 2.00 |
| 重型 | 1.20 | 1.72 | 2.24 | 2.76 | 3.28 | 3.80 |
| 表4：2019年1月1日—2019年6月30日淘汰的国Ⅲ柴油车补贴标准（单位：万元） |
| 初次注册年份车型及淘汰方式 | 2008年及以前 | 2009年 | 2010年 | 2011年 | 2012年 | 2013年及以后 |
| 载客汽车 | 报废淘汰 | 微型 | 0.90 | 1.17 | 1.44 | 1.71 | 1.98 | 2.25 |
| 小型 | 1.80 | 2.07 | 2.34 | 2.61 | 2.88 | 3.15 |
| 中型 | 2.07 | 2.61 | 3.15 | 3.69 | 4.23 | 4.77 |
| 大型 | 2.70 | 3.87 | 5.04 | 6.21 | 7.38 | 8.55 |
| 转出淘汰 | 微型 | 0.36 | 0.47 | 0.58 | 0.68 | 0.79 | 0.90 |
| 小型 | 0.72 | 0.83 | 0.94 | 1.04 | 1.15 | 1.26 |
| 中型 | 0.83 | 1.04 | 1.26 | 1.48 | 1.69 | 1.91 |
| 大型 | 1.08 | 1.55 | 2.02 | 2.48 | 2.95 | 3.42 |
| 载货汽车 | 报废淘汰 | 微型 | 0.90 | 1.17 | 1.44 | 1.71 | 1.98 | 2.25 |
| 轻型 | 1.35 | 1.80 | 2.25 | 2.70 | 3.15 | 3.60 |
| 中型 | 1.80 | 2.34 | 2.88 | 3.42 | 3.96 | 4.50 |
| 重型 | 2.70 | 3.87 | 5.04 | 6.21 | 7.38 | 8.55 |
| 转出淘汰 | 微型 | 0.36 | 0.47 | 0.58 | 0.68 | 0.79 | 0.90 |
| 轻型 | 0.54 | 0.72 | 0.90 | 1.08 | 1.26 | 1.44 |
| 中型 | 0.72 | 0.94 | 1.15 | 1.37 | 1.58 | 1.80 |
| 重型 | 1.08 | 1.55 | 2.02 | 2.48 | 2.95 | 3.42 |

|  |
| --- |
| 表5：2019年7月1日—2019年12月31日淘汰的国Ⅲ柴油车补贴标准（单位：万元） |
| 初次注册年份车型及淘汰方式 | 2008年及以前 | 2009年 | 2010年 | 2011年 | 2012年 | 2013年及以后 |
| 载客汽车 | 报废淘汰 | 微型 | 0.80 | 1.04 | 1.28 | 1.52 | 1.76 | 2.00 |
| 小型 | 1.60 | 1.84 | 2.08 | 2.32 | 2.56 | 2.80 |
| 中型 | 1.84 | 2.32 | 2.80 | 3.28 | 3.76 | 4.24 |
| 大型 | 2.40 | 3.44 | 4.48 | 5.52 | 6.56 | 7.60 |
| 转出淘汰 | 微型 | 0.32 | 0.42 | 0.51 | 0.61 | 0.70 | 0.80 |
| 小型 | 0.64 | 0.74 | 0.83 | 0.93 | 1.02 | 1.12 |
| 中型 | 0.74 | 0.93 | 1.12 | 1.31 | 1.50 | 1.70 |
| 大型 | 0.96 | 1.38 | 1.79 | 2.21 | 2.62 | 3.04 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 初次注册年份车型及淘汰方式 | 2008年及以前 | 2009年 | 2010年 | 2011年 | 2012年 | 2013年及以后 |
| 载货汽车 | 报废淘汰 | 微型 | 0.80 | 1.04 | 1.28 | 1.52 | 1.76 | 2.00 |
| 轻型 | 1.20 | 1.60 | 2.00 | 2.40 | 2.80 | 3.20 |
| 中型 | 1.60 | 2.08 | 2.56 | 3.04 | 3.52 | 4.00 |
| 重型 | 2.40 | 3.44 | 4.48 | 5.52 | 6.56 | 7.60 |
| 转出淘汰 | 微型 | 0.32 | 0.42 | 0.51 | 0.61 | 0.70 | 0.80 |
| 轻型 | 0.48 | 0.64 | 0.80 | 0.96 | 1.12 | 1.28 |
| 中型 | 0.64 | 0.83 | 1.02 | 1.22 | 1.41 | 1.60 |
| 重型 | 0.96 | 1.38 | 1.79 | 2.21 | 2.62 | 3.04 |

|  |
| --- |
| 表6：2020年1月1日—2020年6月30日淘汰的国Ⅲ柴油车补贴标准（单位：万元） |
| 初次注册年份车型及淘汰方式 | 2008年及以前 | 2009年 | 2010年 | 2011年 | 2012年 | 2013年及以后 |
| 载客汽车 | 报废淘汰 | 微型 | 0.70 | 0.91 | 1.12 | 1.33 | 1.54 | 1.75 |
| 小型 | 1.40 | 1.61 | 1.82 | 2.03 | 2.24 | 2.45 |
| 中型 | 1.61 | 2.03 | 2.45 | 2.87 | 3.29 | 3.71 |
| 大型 | 2.10 | 3.01 | 3.92 | 4.83 | 5.74 | 6.65 |
| 转出淘汰 | 微型 | 0.28 | 0.36 | 0.45 | 0.53 | 0.62 | 0.70 |
| 小型 | 0.56 | 0.64 | 0.73 | 0.81 | 0.90 | 0.98 |
| 中型 | 0.64 | 0.81 | 0.98 | 1.15 | 1.32 | 1.48 |
| 大型 | 0.84 | 1.20 | 1.57 | 1.93 | 2.30 | 2.66 |
| 载货汽车 | 报废淘汰 | 微型 | 0.70 | 0.91 | 1.12 | 1.33 | 1.54 | 1.75 |
| 轻型 | 1.05 | 1.40 | 1.75 | 2.10 | 2.45 | 2.80 |
| 中型 | 1.40 | 1.82 | 2.24 | 2.66 | 3.08 | 3.50 |
| 重型 | 2.10 | 3.01 | 3.92 | 4.83 | 5.74 | 6.65 |
| 转出淘汰 | 微型 | 0.28 | 0.36 | 0.45 | 0.53 | 0.62 | 0.70 |
| 轻型 | 0.42 | 0.56 | 0.70 | 0.84 | 0.98 | 1.12 |
| 中型 | 0.56 | 0.73 | 0.90 | 1.06 | 1.23 | 1.40 |
| 重型 | 0.84 | 1.20 | 1.57 | 1.93 | 2.30 | 2.66 |

注：1．A类车按照国Ⅱ汽油车对应的补贴标准执行，B类车按照国Ⅲ柴油车对应的补贴标准执行。

2．本办法中老旧车的车辆信息以公安交管部门登记的电子数据为准，并参照附件2《老旧车提前淘汰奖励补贴车型与机动车注册登记类型对应表》执行。

3．我市的营运车提前淘汰奖励补贴办法由市交通运输部门另行制定。

4．符合本办法的国Ⅲ柴油车，如在2018年8月31日（含）之前已按照《深圳市老旧车提前淘汰奖励补贴办法（2017-2018年）》申请了老旧车提前淘汰奖励补贴，按本办法执行。